

Muster - Ausschreibungstext

SUPER-RAIL® Stahlschutzplanken-Konstruktion

Pos.	Ifm/St	Leistungsbeschreibung	EUR St/m
1.	... m	Stahlschutzplankenkonstruktion „Super-Rail“, gem. TL-SP 99 Zeichnung-Nr. 52, Aufhaltestufe H 2, Anprallheftigkeitsstufe A nach DIN EN 1317-2, liefern und montieren, Schutzplankenholm Profil ..., mit Deformationselement, Pfosten C-125, Länge 2.400 mm, Pfostenabstand 1,33 m, Pfostenrammen in Bodenklasse 3 - 5.	EUR/m
2.	... St	Übergang von Stahlschutzplankenkonstruktion „Super-Rail“ auf einfache Distanzschutzplanke gem. TL-SP 99 Zeichnung-Nr. 53, (Aufhaltestufe H 2 auf H 1), Anprallheftigkeitsstufe A, nach DIN EN 1317-4, Länge des Überganges 8,0 m, liefern und montieren, einschl. Herstellung des Verankerungsfundamentes, überschüssigen Aushub nach Angabe des AG im Baustellenbereich einbauen, Pfostenrammen in Bodenklasse 3 - 5.	EUR/St
3.	... St	Absenkung für Stahlschutzplankenkonstruktion „Super-Rail“, gem. TL-SP 99 Zeichnung-Nr. 55, Baulänge 12,0 m, liefern und montieren, einschl. Herstellung des Verankerungsfundamentes, überschüssigen Aushub nach Angabe des AG im Baustellenbereich einbauen, Pfostenrammen in Bodenklasse 3 - 5. (Gemäß den Kriterien der RPS und DIN EN 1317-4 wird die Absenkung nur am Streckenende ausgeführt.)	EUR/St
4.	... m	Bedarfsposition: Stahlschutzplankenkonstruktion „Super-Rail“, jedoch auf Bauwerk, Pfosten C-125 mit angeschweißter Fußplatte 300/300/15, Pfostenabstand 1,33 m, Pfosten mit Verbundklebeanker nach Vorgabe des Herstellers auf der Bauwerkskappe befestigen, Langlöcher mit dauerelastischem Material verfüllen, Dichtungsplatte zwischen Beton und Fußplatte einbauen.	EUR/m
4.a	... m	Bedarfsposition: Stahlschutzplankenkonstruktion „Super-Rail“, jedoch auf Bauwerk, Pfosten C-125 mit angeschweißter Fußplatte 300/300/15, Pfostenabstand 1,33 m, Montage der Pfosten auf bauseits einbetonierten Fertigteilankern mit je 4 Schrauben M 16, Langlöcher mit dauerelastischem Material verfüllen, Dichtungsplatte zwischen Beton und Fußplatte einbauen.	EUR/m
5.	... m	Bedarfsposition: Stahlschutzplankenkonstruktion „Super-Rail“, jedoch Befestigung der Konstruktion an festen, durchgehenden Hindernissen, Befestigungsabstand 1,33 m, Verankerung erfolgt mit Verbundklebeanker nach Herstellerangabe. (Die Ausschreibung dieser Position ist von den örtlichen Gegebenheiten abhängig und sollte nicht ohne Rücksprache mit dem Hersteller erfolgen!) Ansprechpartner: Volkman & Roszbach GmbH & Co KG56401 Montabaur Tel.: 02602-1350	EUR/m
6.	... St	Bedarfsposition: Dilatation Stahlschutzplankenkonstruktion für „Super-Rail“, Länge 4,0 m, als Zulage herstellen. Vergütet wird der Mehraufwand gegen über der durchgehenden Strecke. Dilatation mm.	EUR/St

7.	... m	Bedarfsposition: Stahlschutzplankenkonstruktion „Super-Rail“ im Kurvenbereich aufstellen, Radius > 35 - 95 m, Baulänge des Kastenprofils 1,33 m, als Zulage zu Pos....	EUR/m
8.	... m	Bedarfsposition: Stahlschutzplankenkonstruktion „Super-Rail“ wie vor, jedoch Radius < 35 m, Kastenprofile in gebogener Ausführung (Gehrungsschnitte) als Zulage zu Pos.... (Der erforderliche Radius ist jeweils exakt für den Kurvenbereich anzugeben, gegebenenfalls ist eine Staffelung erforderlich.)	EUR/m
9.	... St	Bedarfsposition: Kurzabsenkung für Stahlschutzplankenkonstruktion „Super-Rail“, analog TL-SP99 Zeichnungs-Nr. 55, jedoch Baulänge 8,0 m, liefern und montieren, einschl. Herstellung des Verankerungsfundamentes, überschüssigen Aushub nach Angabe des AG im Baustellenbereich einbauen, Pfosten rammen in Bodenklasse 3 - 5. (Diese Ausführungsart ist nur bei beengten Verhältnissen am Streckenende, niemals am Streckenanfang einzusetzen.)	EUR/St